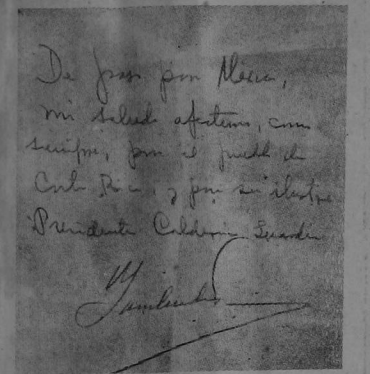


CORDIAL SALUDO AL PUEBLO COSTARRICENSE DEJO ANTIER LOMBARDO TOLEDANO

LA SALUTACION ES TAMBIEN PARA EL ILUSTRE PRESIDENTE CALDERON GUARDIA. — ACOMPAÑADO DE SU SENORA ESPOSA, LOMBARDO TOLEDANO PASO AYER POR LA SABANA CON DESTINO A MEXICO

Viene del Congreso de la C.T.A.L. celebrado en Montevideo y del Congreso Constitutivo de la Confederación de Trabajadores de Venezuela. — El señor Embajador de México, Lic. don Roberto Córdoba estuvo a saldar a los distinguidos viajeros.



El autógrafo que nos entregó Lombardo Toledano. Dice así: "De paso para México, mi saludo afectuoso, como siempre, para el pueblo de Costa Rica y para su ilustre Presidente Calderón Guardia." — LOMBARDO.



El señor Lombardo Toledano, la señora de Toledano y el señor Embajador de México, licenciado Córdoba, antier en La Sabana.

Ayer al medio día pasó por bardo. El líder obrero continental viene de Montevideo y de Caracas en la primera de esta calidad, la C.T.A.L. celebró un congreso de su consejo supremo para discutir de algunos asuntos de carácter internacional, como a quien acompañaba, como de costumbre su distinguido señor esposa, doña Rosa de Lombardo. — Pasa a la pág. CATORCE

COMO UNA INUNDACION LA MARCHA DE LAS FUERZAS RUSAS SOBRE BESARABIA

SI LOS EJERCITOS RUSOS MANTIENEN ESE RITMO DENTRO DE 12 HORAS HABRAN AISLADO UNA DE LAS FUERZAS ALMANAS MAS CONSIDERABLES. — PASASIVSE EN CUNTRA EN MOSCU HACIENDO ESFUERZOS POR REANUAR LAS NEGOCIACIONES DE PAZ ENTRE RUSIA Y FINLANDIA

13.800 hombres de la División Aul han regresado ya de Rusia a España y los que se quedan en Alemania perderán todo apoyo de España. — El retroceder de los ejércitos rusos hacia el centro de China, anuncia desde Chungking.

LOS ALEMANES EJECUTARON MAS DE 25 MIL RUSOS HABITANTES DE NIKOLAEV ANTES DE ABANDONAR LA CIUDAD BAJO LA PRESION DE LAS FUERZAS SOVIETICAS. — MEDIANTE UN VIOLENTO ATAQUE DE SORPRESA, FUERTEMENTE APOYADO POR ARTILLERIA Y AVIONES EN PICADA, LOS ALIADOS AVANZARON MAS DE UNA MILLA EN EL FRENTES AL SUR DE CASSINO

MOSCU, 10 UP. — (Por Harrison Salisbury). — En su arrollador avance de veintifondo a veintifondo kilómetros diarios el ejército rojo marcha hacia el sur de Besarabia y hacia la ciudad de "Puerta de Moldavia". De mantener la presente velocidad deberá cerrar un enorme cerco alrededor de las fuerzas alemanas de Ucrania meridional dentro de las próximas veintifondo horas. El mayor impulso de las fuerzas de Konev lleva dirección sur con el propósito de destruir las fuerzas alemanas de Ucrania meridional en la situación de desbordarse. Inmediatamente sobre Rumina. La triple combucha va aproximándose a Odesa y cerrando todas las vías de escape hacia el sur. Ante el ejército de Malinovsky se extienden ahora las rasas estepas de Odesa a consecuencia de la toma de Ochakov por los rusos. — Pasa a la pág. CATORCE

MAGNIFICO CREDITO TIENE EN MEXICO EL COMERCIO COSTARRICENSE

Los manufactureros y exportadores se muestran muy satisfechos del auge que han cobrado sus relaciones comerciales con firmas de nuestro país—México está admirablemente organizado para atender al turismo que llega por millares de todos los lugares del Continente. Es fácil apreciar la corriente de simpatía que existe en torno a los ticos

EN LOS HOTELES, RESTAURANTS, OFICINAS GUERNAMENTALES, ETC., SE RECIBE MUY BIEN A LOS COSTARRICENSES Y CON ELLOS SE COMENTA LA BELLEZA DE NUESTRO PAIS Y DE LA MUJER COSTARRICENSE

La ciudad de Guatemala es limpiísima y todo se desenvuelve con un orden maravilloso. Aquí la vez ocasión de ver las farmacias mejor instaladas y más bellamente presentadas. — Don Gabriel Broutin, presidente de la cámara de Comercio, nos hizo ayer las interesantes declaraciones, a su regreso al país de un viaje por México y Guatemala

Ayer tarde tuvimos oportunidad de saludar a nuestro buen amigo don Gabriel Broutin, a su regreso de un viaje por Guatemala y México, al que fué acompañado de su gentil señora, esposa. Es actualmente el señor Broutin Presidente de la Cámara de Comercio de Costa Rica, funcionario a las que llegó por sus méritos y larga actuación de comerciante honorable y apreciado en el país y fuera de él.

En el correr de una amena charla nos contó sus impresiones, que no dudamos serán de interés para el público lector, por lo que las reproducimos en la siguiente forma:

"Vengo ampliamente satisfecho y contento del viaje realizado, que hice en mi carácter particular, sin representación alguna y a pesar de ir en esas condiciones, fui objeto de las más serenas atenciones, que multitud me ofreció."

Indudablemente México es una gran nación, en donde por todas partes se palpa el progreso y el adelanto. En el aspecto comercial, el movimiento de comercio y adquirir mayores proporciones para quienes vamos de una nación pequeña y estamos acostumbrados a lo reducido del ambiente. Constantemente se realizan



DON GABRIEL BROUTIN

Es corriente la realización de ventas por cuatro y cinco millones de pesos en licores u otros productos mexicanos. El estado se adelanta de su industria es algo que pasma y entusiasma. Puede darse cuenta del buen crédito que tiene en la nación azteca el comercio costarricense los manufactureros y exportadores se muestran muy satisfechos del auge que han cobrado sus relaciones comerciales con firmas de nuestro país.

La afluencia de costarricenses a México sigue siendo enorme y a todos se les aprecia y se les trata muy bien. Es fácil apreciar la corriente de simpatía que existe en torno a los ticos. En los hoteles, restaurantes, oficinas gubernamentales, etc. se recibe muy bien a los costarricenses y con ellos se comenta la belleza de nuestro país y de nuestras mujeres. Es frecuente oír contar anécdotas o historias de nuestros personajes o acerca de las costumbres que aquí imperan. México está admirablemente organizado para atender al turismo que llega por millares de todos los lugares de este continente se suministra al viajero. — Pasa a la pág. CATORCE

LA TRIBUNA

PERIODICO LIBRE, DE UN PAIS LIBRE, PARA HOMBRES LIBRES * * *
Director JOSE MARIA PIAZOL
SAN JOSE, COSTA RICA, A. C. DOMINGO 2 DE ABRIL DE 1941
PAGINA NUEVE
ASO XXXIV
NUMERO 7054

No se gravará con nuevos impuestos los combustibles

Fue pasado ayer de nuevo a comisión el proyecto de ley mediante el cual se autorizaba la emisión de un millón de colonias en bonos de pavimentación

La mayoría parlamentaria pidió a la mesa, en una moción firmada, que el proyecto pasara a nueva comisión

En la sesión celebrada antier viernes por el congreso, se aprobó con dispensa de trámites el proyecto de ley que autorizaba la emisión de un millón de colonias en bonos de pavimentación con el respaldo de los combustibles cinco céntimos sobre cada galón de aceite Diesel y diez céntimos sobre cada galón de gasolina. La votación fue muy dudosa. Sin embargo, se pasó a comisión de nuevo.

Ayer en la mañana, al celebrarse sesión el congreso, la mayoría parlamentaria presentó a la mesa una moción para que se pasara a nueva comisión el proyecto aprobado anteriormente. Como la moción tenía el respaldo de la mayoría absoluta de diputados, se pasó a comisión de nuevo. — (PASA A LA PÁG. DIEZ)

Los nuevos Ministros de Costa Rica en Nicaragua, Honduras, El Salvador y Guatemala

A Guatemala el historiador don Ricardo Fernández Guardia y a Honduras el profesor don Juan Dávila Solera

A EL SALVADOR DON JORGE MATAMOROS LORIA Y A NICARAGUA DON VICENTE URQUIVO

Han sido designados las personas que ocuparán el cargo de ministros plenipotenciarios en los hermanos países de Centro América en el gobierno del señor presidente electo licenciado don Teodoro Picado.

El historiador nacional don Ricardo Fernández Guardia ocupará el importante cargo de ministro plenipotenciario de Costa Rica en Guatemala, y el profesor don Juan Dávila Solera ocupará igual importante posición en Honduras.

En cuanto a El Salvador esa importante posición será ocupada por don Jorge Matamoros Loria y en cuanto a Nicaragua se ocupará el importante cargo por don Vicente Urquivo.

Como es sabido, los señores Matamoros y Urquivo han venido desempeñando desde hace algunos años y con mucho acierto esas importantes posiciones diplomáticas.

Los ministros plenipotenciarios de Costa Rica ante los gobiernos de los hermanos países de Centro América ocuparán las

las posiciones a comienzos de gobierno del señor presidente electo licenciado don Teodoro Picado.

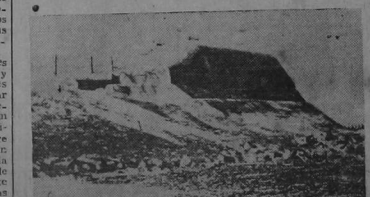
Cuatro objetivos principales tendrá el Banco de las Naciones Unidas

Ayudar a la reconstrucción y fomento de los países aliados mediante la cooperación con las organizaciones económicas privadas

Proporcionar capitales para llevar a cabo proyectos de reconstrucción y fomento; facilitar la transición rápida de la economía de guerra a la de tiempos de paz

Y finalmente intensificar la capacidad productiva de las Naciones Aliadas por medio de una estrecha cooperación internacional. — Importante comentario es enviado a LA TRIBUNA desde Washington

LAS FORTIFICACIONES ALEMANAS EN LA COSTA EUROPEA



Fortificaciones como esta en la costa europea, explican los constantes bombardeos de las Fuerzas Aéreas a lo largo de la costa. Estas fortificaciones, de hormigón armado son "imprescendibles", según los propios alemanes, pero los Aliados están dispuestos a demostrar lo contrario el día de la invasión de Europa.

Sres. Agricultores:

Tengo en bodega y a sus órdenes, todos los abonos que necesiten para suplir las demandas de todo el país, durante el presente año.

Obtengan mayor rendimiento de sus cultivos, abonando sus terrenos con los acreditados fertilizantes que les ofrecemos,

ABONOS ESPECIALES PARA:
CAFE - CAÑA - PAPAS - MAIZ - ARROZ - HORTALIZAS
PASTOS DE CORTE - FLORES - ARBOLES FRUTALES

También podemos prepararle cualquier fórmula que Ud. desee

MANUEL LACHNER
Teléfono 2483 Altos de la Magnolia Apdo. XVIII

DOS GRANDES CARRETERAS DEJA A LA PROVINCIA DE SAN JOSE

Ayer continuamos conociendo la red de admirables carreteras de penetración agrícola que le deja la administración Calderón Guardia a los costarricenses. El sábado anterior re corrimos, hasta Santa Cruz de Turrialba, por Cartago y el sur de San José, 170 kilómetros. Ayer nos deslizamos sobre 280 kilómetros más de carreteras construidas en la provincia de San José por el gobierno de Calderón Guardia. Se debe advertir, previamente, que se trata de obras construidas en un tiempo sumamente difícil por la grave circunstancia de la guerra y que son todas de penetración agrícola, de habitación, con un fin práctico. No se trata de carreteras de turistas, sino de vías de comunicación de un pueblo agricultor como el costarricense.

CARRETERA ASERRI-SAN IGNACIO DE ACOSTA

La carretera de San José a Aserrí fue construida por don Ricardo Jiménez. Le tocó al doctor Calderón Guardia proseguirla 25 kilómetros más, hasta San Ignacio de Acos



Un alto en el camino de Puriscal. Aparecen los señores: J. Ménez Ortiz, Rodó, Jiménez Montelegre, Quirós y Contreras.

ta. Son 19 kilómetros de trocha y cascote terminados en su totalidad más 6 kilómetros ya absolutamente asfaltados. Es una carretera de envergadura, sólida y que dejará a Acosta conectado a San José con beneficio directo para toda la economía nacional. Se sale de Aserrí, se enfila la nueva carretera en una corta planicie de 1200 metros de altura, a poco, la carretera se pone cuesta arriba. Se acerca el cerro de Tarabaca con sus lindos 1800 metros de altura; finalmente, hay un brusco descenso; otra vez estamos 600 metros más abajo, a 1200 metros de altitud, cuando entramos a San Ignacio de Acosta. Este sector, de 25 kilómetros desde Aserrí, da la impresión de una montaña rusa. Se emplean 2 "bulldozers" de cuchilla en ángulo; 400 peones y se ha traído bajado, inclusive de roche algunos veces, durante 3 años. ... El terreno que atraviesa la carretera, en partes es muy quebrado. Por largo rato la vía se desliza entre al paredón

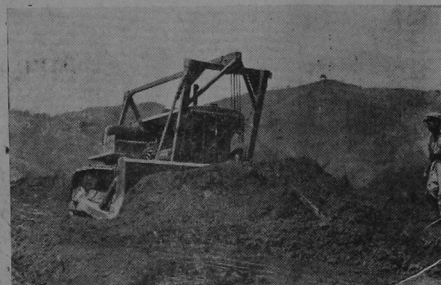


Tractoristas costarricenses. Nada tienen que envidiarle a ningún especialista extranjero. Conducen sus máquinas, como si toda la vida lo hubieran hecho otra cosa.

del colosal cerro y el precipicio con una ligera variación: al principio, el precipicio está a un lado y después se pasa al opuesto.

En las hondonadas lejanas, como plácidos rincones de sencillez y austera belleza, divisamos los caseríos. Por todos lados brotan las finquitas. Se trabaja activamente. Nos encontramos con los agricultores de la región que, machete al hombro, se dirigen a almorzar; vemos la esquila curvada de un costarricense limpiando la tierra de su propiedad; más allá, unas mujeres apean naranjas de un polo cundido; vacadas pequeñas caminan lentamente a obvear al río. Las co sitas de la orilla del camino tienen un coqueto jardín al frente.

La carretera a Acosta—obra íntegra de Calderón Guar



El bulldozer, como un toro acorralado, tapa precipicios en una lucha gigantesca contra la irregularidad de la naturaleza.

dia—habilita una región de enorme pujanza económica. Acosta es centro productor de diversidad de artículos agrícolas de consumo popular.

Esta carretera puede proseguirse hasta penetrar en el corazón mismo de la región, en el cual está el bienestar de nuestro pueblo.

Han dirigido los trabajos ingenieros don Gonzalo Lizano, Edgar Jiménez, Rodolfo Echandi y al principio, don Espinosa Salas.



Hacemos un alto en el camino. Hace calor. Con nosotros aparece la estimable señora de Jiménez Ortiz.

... Director supermo ha sido el Ing. don Luis Paulino Jiménez Montelegre. El equipo mecánico aumenta su valor con la magnífica mezcladora de asfalto Rex Pover que consume la capacidad diaria de los quebradores de piedra. Ahora está haciendo 16 mezclas al día de 16 carretillos de piedra cada una, que alcanzan para cubrir 2 mil metros lineales de asfalto frío.

Está montada sobre orugos para su fácil movilización. Ahora está fija. Sobre su largo brazo de acero se desliza el carro que vacía el asfalto en el lugar apropiado. Este admirable aparato mecánico puede hacer en un día 600 toneladas de mezcla de asfalto. Pero ahora, por razón de limitaciones presupuestarias, solo se cubre de asfalto, terminándose totalmente, medio kilómetro por semana.

La carretera de San José a Acosta es una obra de inmenso valor para la lucha que Costa Rica se presta a establecer por el bienestar colectivo de su pueblo.

SAN FRANCISCO DE DOS RIOS-PATARRA

Regresamos de Acosta a San José para conocer la pequeña carretera que une a San Francisco de Dos Ríos con Patarrá. De seis kilómetros de extensión que tiene, sólo falta un kilómetro y medio por encofascar y los seis por asfaltar. Dentro de tres meses a lo sumo, esta obra estará terminada. Es un trabajo muy bueno de reconstrucción y asfaltado del viejo macadam. Realiza el trabajo por contrato don Miguel Guardia Carballo. A sus órdenes tiene 80 peones, una aplanadora, varios camiones y un quebrador de piedra y lastre.

SAN JOSE-ALAJUELITA-SAN JOSECITO

Son cuatro kilómetros y 700 metros asfaltados todos.



El trabajo de la ingeniería en la carretera (nuevo trazado) de Puriscal. Se está rectificando una curva.

TERMINADA DEJA LA GRAN CARRETERA SAN JOSE - SAN IGNACIO DE LOS CUALES HAY 19 DE TROCHA Y CASCOTE Y SEIS INTEGRAS DE CALDERON GUARDIA DESDE ASERRI-HABILITADA LA NACIONALIDAD. - LA OTRA GRAN CARRETERA CENTRAL

Esta obra constituye un legítimo timbre de orgullo para la Administración de allí prosiguió hasta Santiago de Puriscal. - De Villa Colón a Puriscal hay un En el trazado de la carretera no solo se quiso soslayar el Cerro de Tiquirris,

PARA UNIR A TABARCIA CON LA CARRETERA CENTRAL, SE CONSTRUYO EL GOBIERNO EN SAN JOSE SON LAS SIGUIENTES: SAN JOSECITO; SAN JOSE - PASO ANCHO; SAN FRANCISCO DE DOS RIOS; SAN JOSE - SAN SEBASTIAN; SAN SEBASTIAN - CULES EN LOS DISTRITOS DE SAN JOSE, DESCONGESTIONAN LA VIAJE PERIODISTICO A TRAVES DE DOSCIENTOS OCHENTA KILOMETROS AL OESTE DE LA PROVINCIA.

La carretera se adorna con un bello puente de hierro y otro, imponente y largo, de concreto.

SAN JOSE-PASO ANCHO

Mide la distancia entre ambos puntos 2 kilómetros, de los cuales hay ya terminado un kilómetro y medio con asfalto; y medio más de cascote. Se construyó un puente de cemento armado.

SAN FRANCISCO DE DOS RIOS-ZAPOTE

Es un kilómetro con un puente nuevo y grande. Pequeña la vía, pero de interés para aquel nutrido vecindario.

ZAPOTE-SAN JOSE

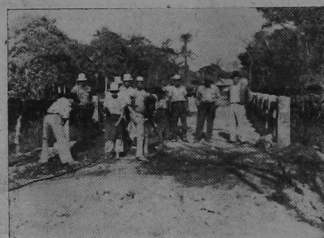
2.100 metros, todos asfaltados. Se construye un puente

SAN JOSE-SAN FRANCISCO DE DOS RIOS

1.250 metros asfaltados. La carretera está totalmente construida.

SAN JOSE-SAN SEBASTIAN

Cuatro kilómetros y medio asfaltados; medio falta de encofascar. Hay dos buenos puentes; uno de hierro y otro de cemento armado.



La tarea de asfaltar la entrada de un puente en la carretera San Francisco de Dos Ríos-Patarrá. Aparece con sus compañeros de trabajo el contratista don Miguel Guardia Carballo.

SAN SEBASTIAN-CREMATORIO-HATILLO

El brazo de esta carretera pasa por el Crematorio para llegar a Hatillo. En total, son 1200 metros. Es una carretera magnífica. Está totalmente asfaltada hasta entroncar con la vía que une a San José con Alajuelita.

LA IMPORTANCIA DE ESTAS PEQUEÑAS CARRETERAS

Debemos llamar la atención de los lectores sobre la importancia de estas pequeñas carreteras josefinas. A simple vista pareciera que no tuvieran ninguna trascendencia, y



Carretera a San Sebastián: una bella vía en la periferia de la ciudad capital.

Un imponente cerro es obstáculo que se ve a lo lejos, más tarde, cuando nuestros "weekends" de es



Otra vista general del Cerro de Tiquirris.

CENTRALES Y OCHO BRAZOS

EL PRESIDENTE CALDERON GUARDIA

ACOSTA. — ES DE 25 KILOMETROS DESDE ASERRI A SAN IGOLUTAMENTE ASFALTADOS. — LA CARRETERA A ACOSTA — OBRA AGRICOLA DE BRILLANTE Y HALAGADOR PORVENIR PA- A PROVINCIA DE SAN JOSE VA A PURISCAL

Calderón Guardia. — Su Gobierno la asfaltó de Piedras a Villa Colón; y distancia de 28 kilómetros; más de la mitad están totalmente construidos. — que se acercó lo más posible a Tabarcia, que ahora queda a sólo 5 kilómetros

QUIRUA UN BRAZO SECUNDARIO. — LAS 8 VIAS PEQUEÑAS QUE N FRANCISCO DE DOS RIOS - PATARRA; SAN JOSE - ALAJUELITA - ZAPOTE; ZAPOTE - SAN JOSE; SAN JOSE - SAN FRANCIS- MATORIO - HATILLO. — LA CONSTRUCCION DE ESTOS 8 RAMA- TAL Y PERMITE AMPLIAR SU RADIO DE EDIFICACION. — UN ETROS DE CARRETERAS TENDIDAS HACIA EL SUR Y EL CIA DE SAN JOSE



El ingeniero Jiménez Ortiz, trabajando en la construcción de la carretera de San José a Puriscal.

sin embargo, cumplen muchos propósitos de valor, entre los cuales citamos algunos: comunican entre sí a distritos de San José en los cuales radica una gran parte de la población que viene a trabajar al centro de la ciudad: empleados médicos, obreros, etc. Al mismo tiempo, facilita el acceso a San José de muchísimos pequeños productores de legumbres, aves, etc. Finalmente, permite el descongestionamiento de la capital porque extiende las zonas donde se puede edificar sin el peligro del aislamiento por falta de buenas vías de comunicación. San José había sido la provincia olvidada de los gobiernos. Pero Calderón Guardia no la olvidó.

LA GRAN CARRETERA SAN JOSE-PURISCAL

Finalmente, para terminar la larga jornada, comencemos a recorrer una de las importantes carreteras de Costa Rica: la que unirá a San José con Puriscal, obra de asombrosa importancia, de trascendencia evidente para todos. La carretera construida por Calderón Guardia se inicia en Piedras de Santa Ana, donde se asfaltó, terminándose el trabajo que se había dejado a medio polo. De Piedras a Villa Colón la carretera está terminada. Se hizo un trabajo admirable.

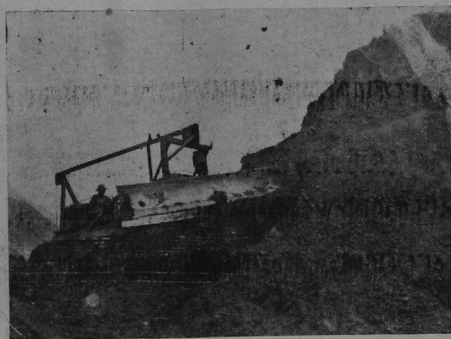
Por grande, por su inmensidad, por los contrastes en los terrenos que hubo que vencer, el nuevo tramo recuerda la carretera panamericana. Este segundo tramo — de Villa Colón a Santiago de Puriscal — tiene 28 kilómetros de trazado nuevo que bordan desafiando los 1800 metros de altura del cerro Tiquirris. En medio de aquel esplendor de la naturaleza, la altura del Tiquirris — nombre indígena — nos da la



La mezcladora llenando automáticamente un camión. Este soberbio aparato trabaja con una eficiencia admirable.

Impresión de un centinela avanzado de la ruta. Se ha trabajado en forma muy eficiente. De Villa Colón a Quebrada Honda hay 5 kilómetros totalmente asfaltados; de Santiago al Tiquirris 7 y medio kilómetros en construcción; de explotación (de tierra) 6 kilómetros.

Es en esta última parte donde se realiza el trabajo que más llama nuestra atención periodística. Entramos al tramo de la gran máquina trabajando a todo tren. Están batando cerros. Están taponando precipicios. La labor tiene parecida envergadura a la que realiza en la carretera interamericana la Ralph Mills.



Un bulldozer se enfrenta bizarramente contra un cerro. — Pronto lo hará desaparecer.

Cinco potentes "bulldozers" de cuchilla en ángulo con el cerro, mientras los cerros desaparecen para darle campo a la carretera. Mas atrás vienen los niveladores deslizándose muellemente y más allá aún, la otra niveladora, que con la cuchilla colocada casi verticalmente, va abriendo las cunetas. Queda rápidamente lista la "camá" para recibir el cascote que luego quedará revestido de asfalto, viéndose entonces como una larga bufanda negra extendida a lo largo de la carretera.



Un talo de piedra entre San Francisco de Dos Ríos y Patarrá. Se está explotando intensamente.

Se trabaja con intensidad. Los carritos mueven la tierra; los camiones pululan por todos lados. Hay un constante ajeteo. La actividad pone tensos los músculos de los trabajadores.

El contrastista es el ingeniero don Francisco Jiménez Ortiz. Debemos reconocer al señor Jiménez Ortiz un esfuerzo denodado en esta clase de trabajos. Sin parar mientes en la inversión, en este país donde los ricos tanto cuidan de la seguridad de sus plantas, el señor Jiménez Ortiz ha traído a Costa Rica, para su uso, el mejor equipo mecánico de construcción de carreteras existente en la república, después del que posee la Ralph Mills. Este hecho lo coloca en una posición ventajísima para cumplir contratos como el que representa la construcción de esta carretera. No solo está facultado para hacer grandes carreteras, sino que el equipo mecánico que tiene la facultad con mayor razón para realizar en forma eficiente, barata y rápida, los llamados caminos vecinales, que tienen tanta importancia en el desenvolvimiento económico de la nacionalidad.

Arados, niveladores y tractores de cunetas: son tres tipos de tractores que vimos trabajando con un alto rendimiento.

Vemos también aplastadoras correr por entre los precipicios con ligereza de bailarinas, tal la pericia de sus conductores. Los vagones cargan y descargan rápidamente. Los camiones corren de allá para acá. Y de pronto, en la roca viva, a manera de una ventana inmensa, se asoma la tolva monstruosa de un quebrador de piedra, empujado en la misma montaña, o la que está devorando y triturando metódicamente.

Hay de San José a Puriscal, por el nuevo trazado 49

kilómetros. Inspecciona y controla la obra el ingeniero Muriel, que ha demostrado su inteligente y lúcida capacidad para dirigir grandes obras. Es un profesional que honra a Costa Rica. Aporta a sus méritos personales, vistos y sólidos, como elementos que le han granjeado el prestigio de todos. La dirección total del trabajo está en manos del ingeniero don Luis Paulino Jiménez Monteleagre, de quien ya el país tiene formado el más brillante y lisonjero de los conceptos. Actúa en representación del contratista el señor Jiménez Ortiz.

También tuvo participación al principio, en esta respectiva obra de admirable esfuerzo, el ingeniero don Gonzalo Lizano. El trazado no solo cumple los requisitos científicos, sino que además de haber soslayado el cerro de Tiquirris, trató de acercarse lo más que fuera posible a Tabarcia, que ya no queda aislada. La carretera central le pasará a 5 kilómetros de distancia que dentro de breve tiempo serán completados con un brazo de carretera.

Nos llama la atención un hecho muy simpático: los tractoristas costarricenses ¡Allí están manejando sus búfalos de acero como si toda la vida no hubieran hecho otra cosa! El



Espléndida, hermosísima y obsesante recta en la carretera San Sebastián - Crematorio - Hatillo.

tico tiene un gran talento de asimilación. Es un hombre que asimila los conocimientos técnicos con rapidez y con sorprendente propiedad. Nos cuentan un caso palpable. Era un peón calzado y humilde. Ganaba 15 colones semanales y el trabajo era muy duro. Comenzó a examinar los tractores. Le gustaban aquellas máquinas. Se fijó con atención. Se le enseñó, y es ahora uno de los más eficientes tractoristas. El antiguo peón de 15 colones a la semana es ahora un señor tractorista — especialista que gana 150 colones a la semana. Todos los tractoristas de esta carretera son costarricenses. El conductor de la niveladora que ahora está monibron de delante de nosotros con tanta propiedad y eficiencia es también costarricense. Lo seguimos con los ojos. La máquina no admirable, potente, rápida y eficiente, ejerce una irresistible sugestión sobre nosotros. Se acerca; se aleja; abre una cuneta impecablemente; vuelve a acercarse; mueve la cu-



El Ing. Jiménez Monteleagre y el contratista de la obra Aserrí-Acosta. Es un alto en el camino, exactamente en la cumbre del cerro de Tabarcia, por donde pasa la carretera.

chillo nivela. La maneja un compatriota. Y es como el símbolo de la Costa Rica que todos debemos forjar.

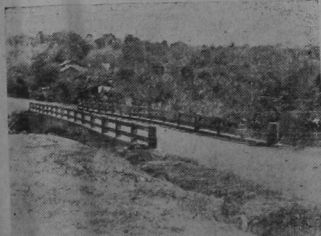
La carretera a Puriscal es quizás la carretera más importante del país. Junto con la de San Carlos, constituye una gloria legítima del Presidente Calderón Guardia. Se debe tomar en cuenta que esta vía habilita cómodamente a dos cantones riquísimos, como son los de Mora y Puriscal, llamados con toda propiedad los "graneros" de la Meseta Central. Esta es una carretera grande y buena. Se hizo, no con fines de turismo, sino para darle a los costarricenses los medios de trabajar por su ventura y por el bienestar colectivo de esta magnífica labor de carreteras en la provincia de San José.

Puede y debe sentirse orgullo el presidente Calderón Guardia de esta carretera.

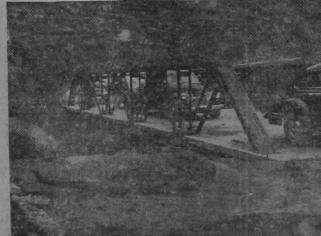
El trazado a Puriscal. Estos por los hombres antes de que pasemos, en esas carreteras y domingos.



Mecánico trabajando en el ce-



Puente de severa y sencilla arquitectura, en el brazo de carretera de San José a San Sebastián. Es de cemento armado.



Airoso y gracil puente en la carretera de Puriscal. Es de acero



Preparando mezcla en un plantel de Tabarcia

NUEVA LISTA DE PRECIOS DE LA FÁBRICA NACIONAL de Licores

que rige desde el 1º de Abril de 1944

Para dar cumplimiento a la Ley número 170 de fecha 23 de Agosto de 1928 en Beneficio de las Juntas de Educación y Sanatorio Carlos Durán se fijan los siguientes precios:

LICORES FINOS

Pueden comprarse directamente en la Fábrica al por mayor y al menudeo

CLASE	Precio por botella Sin Envase	Precio por docena Sin Envase
Whisky Costa Rica	€ 15.10	€ 189.20
Ron Viejo Especial		
Garantizado de 10 años		
Cofac Superior	€ 10.10	€ 109.20
Garantizado de 7 años		
Ginebra Extra Fina		
Ron Cañero		
Anis Imperial	€ 7.10	€ 73.20
Cherry Brandy		
Crema de Menta		
Chartreuse		
Crema de Cacao		
" Café		
" Nance		
" Durazno		
" Mora		
" Naranja		
" Bonano	€ 3.60	€ 37.20
Marrasquino		
Curacao Fino		
Benedictina		
Vermouth		
Amargo de Angostura		
Cotlet Seco		
Cotlet Dulce		
Marañón Quinado	€ 2.60	€ 28.20
Vinagre	€ 1.00	€ 16.20
Vino de Mora		
Vino de Marañón	€ 2.35	€ 25.20
Vino de Naranja		
Vino de Piña		

NOTA: Se cobra un depósito de € 1.00 por cada envase y € 3.00 por cada caja.

LICORES CORRIENTES

(Se venden SOLO AL POR MAYOR y a los patentados)

	Precio por 10 litros
Aguardiente	€ 46.50
Ron Blanco	
Ron Cololado	
Ginebra	
Anisado	
Mistela Yerbabuena	€ 50.25

ALCOHOLES (sin envase)	Precio por litro	Precio por 10 litros
Alcohol Puro de 99	€ 7.60	€ 73.50
" " " 99		68.50
" " " 80	6.35	61.00
" Industrial 80	2.60	23.50
" Charol 89	3.85	38.00
" Quemar 99	3.10	28.50

"AGUAS PERFUMADAS	Precio por unidad Sin Envase	Precio por 10 Sin Envase
Agua Colonia (envase grande)	€ 5.50	€ 51.00
" (envase mediano)	3.60	33.50
" (envase pequeño)	2.60	23.50
" (sin envase) litros	6.10	56.00

Agua Florida (envase grande)	€ 4.10	€ 36.00
" (envase pequeño)	2.10	18.50
" (sin envase) litros	4.60	41.00

Bay Rum (envase grande)	€ 3.60	€ 31.00
" (envase pequeño)	1.85	16.00
" (sin envase) litros	4.10	36.00

Loción Los Angeles (envase pequeño)	€ 2.60	€ 23.50
-------------------------------------	--------	---------

Valor de los envases: € 1.00 el grande—€ 0.50 el mediano—€ 0.25 el pequeño

AGUA DESTILADA

1 litro	€ 0.20
10 o más litros	0.10 el litro

GAS CARBONICO

1 cilindro con 25 kilos	€ 60.00
-------------------------	---------

A nuestros estimables clientes y público en general que

Nuestros Negocios Permanecerán Cerrados DEL 6 AL 11 DE ABRIL INCLUSIVE

Ferretería BORBON - Ferreteria BEAVIDES S. A.

Cordial saludo...

(Viene de la pág. NUEVE)

En el continente, en Caracas, Lombardo presidió el congreso constitutivo de la Confederación de Trabajadores de Venezuela.

Faltó a la salud a los distinguidos viajeros el señor embajador de México, licenciado don Roberto Córdoba.

Después de la parada reglamentaria de 15 minutos, los señores Toledano siguieron para México.

Precioso Lote

Se vende barato. Barrio González Lahmann 100 vs. Avenida Central. 40 vs. de frente por 65 de fondo aproximadamente.

Informa: DIAZ, TELEFONO 5224

OFICINA LA TORRE DE ORO

Junta Central de Abastos

Se fija el precio al BICARBONATO DE AMONIO así:

Cañete de 10 libras, € 20.00.

Precios fijados a las lantlas llegadas en estos días:

IMPORTADOR VICENTE LINES:		
Llanta 600/16, 6 capas	€ 149.50	
Llanta 625/650/16, 6 capas	181.15	
Llanta 32 x 6, 10 capas	297.20	
Llanta 34 x 7, 10 capas	396.40	
1 neumático ET-20	50.60	

IMPORTADOR JOHN M. KEITH & Co. S. A.:		
Llanta 600/16	€ 150.15	
Llanta 32 x 6	307.80	
Neumático 600/16	24.00	
Neumático B-T-20	35.40	

IMPORTADOR BRESCHIANI & POLINI:		
Llanta para motogileta 400/19, 4 capas	€ 56.70	
Llanta 600/16, 6 capas	131.90	
Llanta 32 x 6, 10 capas	299.20	
Neumático 600/16	18.95	
Neumático 650/16	22.75	
Neumático BT-20	35.85	

IMPORTADOR RIGOBERTO VEGA:		
Llanta 17-700 S-3	231.95	
Llanta 20-700 S-3	267.95	
Neumático BT-20	34.63	

OFICINA INVESTIGACION Y CONTROL DE PRECIOS

JUNTA CENTRAL DE ABASTOS

San José, Abril 19 de 1944

COMO UNA INUNDACION LA MARCHA DE LAS FUERZAS RUSAS SOBRE...

Viene de la pág. NUEVE

El embajador americano, Haver, repatriado antes del cinco abril. Algunos soldados decidieron quedarse en Alemania y no regresar en el ejército alemán. En parte los envió a la frontera. Los soldados que estaban en el "cuadrado azul" tan bien se retiraron antes del cinco de abril.

14.800 HOMBRES DE LA DI VISION AZUL HAN REGRESADO A ALEMANIA

MADRID, 19 UP.—Ayer se regresaron a España veinticuatro soldados de la "Di visión azul" de cerca de mil quinientos que estaban en el frente de guerra. El total español desde el doce de marzo, bre llegó tres mil ochocientos cincuenta. El contingente regresó ayer es el primero llegado desde el veintidós de diciembre. El gobierno informó

a la embajada americana, Haver, repatriado antes del cinco abril. Algunos soldados decidieron quedarse en Alemania y no regresar en el ejército alemán. En parte los envió a la frontera. Los soldados que estaban en el "cuadrado azul" tan bien se retiraron antes del cinco de abril.

PAASIKIVI SE ENCUENTRA EN MOSCÚ NEGOCIANDO LA PAZ CON RUSIA

ESTOCOLMO, 19 UP.—Los ejércitos diplomáticos siguen asediando que Finlandia hace esfuerzos para renunciar las negociaciones de paz con Rusia, según la pág. 16

ZURICH, 19 UP.—El Neuzercher dice que el bombardeo fue efectuado por cinco aviones acrobáticos que abrieron fuego a Schaffhausen desde el lago de Constanza. Al principio del curso del río Rhin, Pöschl, un piloto más tarde, destruyó los tres barcos británicos.

Los diarios británicos señalan que Schaffhausen, la ciudad de orillas del Rhin en parte de Suiza septentrional que forma una punta que interseca en Alemania y está casi completamente rodeada por territorio alemán.

MAGNIFICO CREDITO TIENE EN MEXICO

(Viene de la pág. NUEVE)

En todas las clases de informaciones, datos, facilidades para excursiones, visitas a sitios de recreo, museos, etc., todo lo hacen con cortesía y en forma que a todos se deja satisfecho.

La organización en las agencias y aeropuertos es aliada, eficaz, lo mismo que en Guatemala, con docile que tuvimos más tropiezos aquí, en donde se conoce, que allá en donde nadie sabía quienes éramos.

En cuanto a Guatemala, la impresión que traigo no puede ser más buena: las autoridades actuales reciben al viajero en la forma más cortés y equitativa, se preocupan por brindarle todas las facilidades—facilidades que les permiten las regulaciones es fabulosa.

La ciudad de Guatemala es impecable y todo se desenvuelve

con un orden maravilloso. Yo tuve ocasión de ver las farmacias y/ofer instaladas y más bellamente presentadas, en un santiamiento una ley que obliga a todos los empleados de la vista del público. Tiene muchas cosas dignas de ver—de admirar.

Gracias a las facilidades del transporte aéreo, puede distribuirse en muy pocos días de viajes tan interesantes como el que he tenido la oportunidad de hacer y del que traigo, le envío una magnífica impresión en cuanto a los dos países que visitara: México y Guatemala.

Esperamos haber captado con exactitud las palabras del estimable amigo señor Brouin, a quien presentamos nuestro cordial saludo de bienvenida, que hacemos—ativo a la apreciable señora esposa.

Granos y Erupciones de la Piel

Combaltidos Rápidamente



Desde que se descubrió Nixoderm, forma de un polvo muy fino, que no irrita, no tiene nada que causar alguna erupción de la piel que destruyera el rostro y le quitara su atractivo. Este es el caso de Ezequiel, Tilo, Grano, Boro, Aceite, Mancha, etc., no permitá que los trastornos de la piel le hagan sentir inferior a los demás y cause la pérdida de sus amigos. Limpie la piel con el método moderno y científico que aquí exponemos, mostrando que puede vivir de nuevo en su vida.

Un Nuevo Descubrimiento
Nixoderm es un ungüento extremadamente distinto de todos los que usted ha conocido. Es un nuevo descubrimiento: no se usa grasas y da la sensación de polvo al ser aplicado. Penetra rápidamente por los poros y combaten la causa de las erupciones de la piel. Nixoderm combate la hinchazón, que combaten las alérgicas externas de la piel de tres modos. 1. Limpia y mata los parásitos y microbios que causan frecuentemente estas erupciones. 2. Alivia el prurito, el ardor, refrigerando y calmando la piel. 3. Ayuda a la naturaleza a producir una piel sana, limpia y alérgica.

Trabaja Rápidamente
Como Nixoderm está preparado para combatir por completo los trastornos de la piel, trabaja más rápidamente que cualquier otra preparación que haya conocido. Tenga Nixoderm en su casa y cuando se presente una erupción de la piel, aplíquela y luego comience a trabajar.

Ganancia Completa Satisfacción
Nixoderm le lo ayudará a usted a estar satisfecho. Pida Nixoderm en su farmacia local. Nixoderm es el único y se quedará sorprendido de los resultados. Continúa usando Nixoderm y su piel deberá hacerse sana, limpia y alérgicamente atractiva, deberá ser la clase de piel que todos desearían tener. Cuando la piense rápidamente, alérgica, o usted simplemente deseará el simple vacío. Solicite Nixoderm en su farmacia hoy mismo. Nixoderm es el único y se quedará sorprendido de los resultados. Continúa usando Nixoderm y su piel deberá hacerse sana, limpia y alérgicamente atractiva, deberá ser la clase de piel que todos desearían tener.

Nixoderm
Para Desórdenes de la Piel

Vendrá al país don Fernando Flores, Cónsul de Costa Rica en Los Angeles, California

SU VIAJE AL PAIS SE EFECTUARA DENTRO DE POCOS DIAS DE ACUERDO CON LA COMUNICACION OFICIAL QUE AL RESPECTO SE HA DADO

El señor Flores es un funcionario ejemplar que ha tenido un brillante éxito en sus gestiones relativas a la creación de una flota nacional de transatlánticos en el Pacífico

Entendemos que su viaje obedecerá precisamente a estas actividades y permanecerá en el país un tiempo prudencial, mientras atienda con el gobierno los detalles pendientes en la actualidad

En el curso del mes entrante llegará a esta capital uno de los funcionarios constitucionales de Costa Rica y permanecerá entre nosotros durante unas cuantas semanas. Oportunamente, publicaremos en este diario una relación completa de las actividades que el señor Flores, en su carácter de Cónsul General de Costa Rica, en Los Angeles, California, en donde ejerce su trabajo y sus actividades han sido apreciadas por "impresores costarricenses y justificados estimados por sus superiores en esta capital. El señor Flores ha tenido un especial interés en formar para Costa Rica, en la emigración presente una flota de transatlánticos en el océano Pacífico. Ya varios viajes se han realizado desde nuestro puerto de Puntarenas hasta San Francisco, y otros puertos de México, Centro América y los Estados Unidos.

Presenciamos nuestro saludo al estimable funcionario, ademásándole la bienvenida al seno de los suyos entre los cuales, como decimos pasará una corta temporada.

LA MUNICIPALIDAD DE SAN JOSE

pone en conocimiento del público que todos sus departamentos

PERMANECERAN CERRADOS A PARTID DEL MIERCOLES 5 HASTA EL MARTES 11 DE ABRIL, INCLUSIVE

Para SERVICIOS DE URGENCIA DE CAÑERÍA Y CLOACAS, se atenderá al público por el TELEFONO Nº 3634 de las 9 a las 11 horas y de las 14 a las 16 horas todos esos días, A EXCEPCION DEL VIERNES SANTO.

San José, abril 2 de 1944.

M. RODO. Gobernador—Ejecutivo Municipal

efectivos por muy leídos

NECESITO ALQUILAR CASA para familia sin niños, mínimo tres dormitorios con servicios completos. Barrio residencial, preferible cemento armado. Llame al teléfono 3448.	AUTOMOVILES llantas y Repuestos, compra vende Juan de Dios Freer S. The British Trading Co. Tel. 5051. 6, Ave. 7 y 3. Conduzca al Café Popular.	CAMIONES compra y vende, Maderas, Buen estado, se vende.
--	---	--

GRATIFICARE QUIEN INFORME paradero valija extraviada llegada tren excursión Limón el 27 de Marzo 6 de la tarde. Llamarme teléfono 3728.

cesita un cajón de Chacabuco
milita aproximadamente 75
centímetros de alto por 50 centí-
metros de ancho. Ofertas en las
Oficinas de la Junta. 395

SE COMPRA UNA MAQUINA
de mano, para picar pasto. Te-
léfono 3399. Apartado 1384. 400

FAMILIA EXTRANJERA NE-
CESITA cocinera con buenas re-
comendaciones. Paseo Colón, 12.
varas Este pulperia Chico Solo.

LA PENSION DE LA CRUZ S. TUADA en el centro de la ciudad le ofrece cuartos ventilados con calefón a la 5ª avenida. Hermoso baño. Buena comida. 200 pesos a m. - 2 p. m. 20

Crema Oriental, usadas a \$ 0.16
cada uno. BOTICA ORIENTAL.
552

ATRILES PARA ORQUESTA
se compran en el Teatro Latino.
Teléfono 2963. Ap. 1517. San
José. 325

PENSION OTOYA PARA QU
celebre sus fiestas. Salones y
medores amplios, cuartos con
al al jardín con o sin alimen
ción. Agua caliente y toda
ida. Pension Otoyá, 100 varas
Norte de la casa Amarilla y 1
varas al Este. Tel. 1905.

ENTRE AMIGAS: QUE GOZA
LA, las cartas me dicen que pronto comemos torta. Desde la valga si te enciendes? o un buen empacho que valga en no hay nido como los que hace Muñoz. Hermanos que dan muebles en

GAMOS

TOMAR NOTA DE QUE

RAMOS

AL 11 DE ESTE MES

ALMACEN ROBERT

Costa
ren

“¡Señoras y . . . y mi discurso tan cuidadosamente preparado terminó entre una violenta salva de estornudos!”

Pero ¿porqué padecer de catarros cuando, en cualquier farmacia o botica se puede comprar MENTHOLATUM? Millones lo usan desde la primera manifestación de catarro.

Apíqueselo abundantemente en el pecho, garganta y fosa nasales

es inapreciable como remedio casero eficaz para torceduras, dolores de cabeza, quemaduras, cortadas y muchas otras afecciones.

MENTHOLATUM